

Podatel:

Berounská zeleň z.s.
IČO: 8172480
Sídlo: Smetanova 242/16, 266 01 Beroun-
Závodí

Adresát:

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní
prostředí a integrované prevence
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10

IDDS: 6bnaawp

Dne: 29.02.2024

Vyjádření k dokumentaci „D5 zkapacitnění km 0-22“

Dne 31.01.2024 byla na úřední desce Ministerstva životního prostředí zveřejněna dokumentace oznamovatele Ředitelství silnic a dálnic ČR k záměru „D5 zkapacitnění km 0-22“. V souladu s § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), tímto podáváme v zákonem stanovené lhůtě vyjádření.

Dle přílohy č. I zákona EIA spadá uvedený záměr do kategorie „[I/47]“, přičemž příslušným orgánem k posouzení záměru je Ministerstvo životního prostředí.

K dokumentaci závěru uvádíme následující:

- S ohledem na lokální znalost souhlasíme se závěry dokumentace v tom, že v úseku km 14,15-15,0 dálnice D5 je přerušena migrace a chybí zde migrační koridor. Nesouhlasíme však s konstatováním, že „za tímto účelem je rozšíření stávajícího podjezdu méně vhodné řešení“. Uvádíme, že toto řešení je **zcela nevhodné** z důvodu bezpečnosti a nefunkčnosti. Naopak z navrhovaných nadchodů, a to na km 14,2 anebo na km 15,0 **upřednostňujeme a silně doporučujeme realizovat nadchod cca na km 15,0**. Ten navazuje na obou stranách dálnice na ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení ZVN (ČEPS) a VVN (ČEZ Distribuce). Tato ochranná pásma sama o sobě slouží jako vynikající migrační koridory, kde je pravidelně prováděn management dřevin a křovin, nemohou zde růst dřeviny vyšší než 3 m a zároveň v nich není možno stavět. Provozovatel navíc udržuje přístupové cesty ke všem podpěrným bodům a do budoucna plánuje nejen koridory udržet, ale posilovat proudovou zatížitelnost předmětných vedení (např. zdvojení dotčeného vedení V412) a tím i koridory rozšiřovat. Tyto koridory budou jejich provozovatelé držet a udržovat po další dekády a je zde zaručeno, že migrace zvěře bude z obou stran umožněna a nadchod tak neskončí v budoucí zástavbě.
- Dále upozorňujeme na nutnost opatřit novou mostní konstrukci takovým protihlukovým opatřením, které bude zároveň splňovat z obou stran podmínky pro bezpečný průlet ptactva (aktuální stav = čiré plexisklo je naprosto nedostačující, naopak je nebezpečné). Stejně tak by měla být posouzena i dostatečnost jeho výšky s ohledem na průjezdní profil vozidel.

Vzhledem k výše uvedeným nedostatkům máme za to, že k záměru by mělo být vydáno souhlasné stanovisko zahrnující mimo jiné i naše doporučení formou podmínek.